
Monteringsinstruktion för SD/MS övertrycksfilter 530-002 och 530-003

1. Montera filteranläggningen på sina vibrationsdämpare. Välj en plan yta så nära maskinens hyttluftintag som möjligt. En bra placering kan t ex vara på en skärm. Tänk på att inte placera filteranläggningen nära avgasrörets mynning.
2. Tillverka en täckplåt för hyttluftintaget. Ta upp ett hål i plåten och montera den medföljande stosen genom att skruva eller popnita fast den. **Viktigt!** Se till att täta stosanslutningen och täckplåten över luftintaget ordentligt. Vi rekommenderar självhäftande tätremсор som används till fönster och dörrar. Ingen luft får läcka i dessa anlutningar!
3. Anslut den flexibla slangen mellan filteranläggningen och stosen/täckplåten. Försök att hålla slangen så kort som möjligt. Om det är nödvändigt kan den medföljande 90-graderskröken användas för att undvika alltför starka böjar i slangen.
4. Anslut filteranläggningens elkabel över en 10 A säkring till fordonets elsystem. Vi rekommenderar att anslutning sker över maskinens brutna kraft, dvs ström till filtret när maskinen är i gång. Brun kabel ansluts till + 24 V och blå kabel till jord.
5. Montera den medföljande manometern i hytten enligt den anvisning som finns i manometerns förpackning. Kalibrera manometern enligt instruktion. Starta filteranläggningen och kontrollera att övertrycket ligger inom önskat intervall.
6. Om trycket är för stort måste överskottstryck släppas ut genom någon form av ventil, alternativt genom att installera en reostat som styr fläktens varvtal. Om trycket är för lågt skall tätningen av dörrar och andra öppningar förbättras.